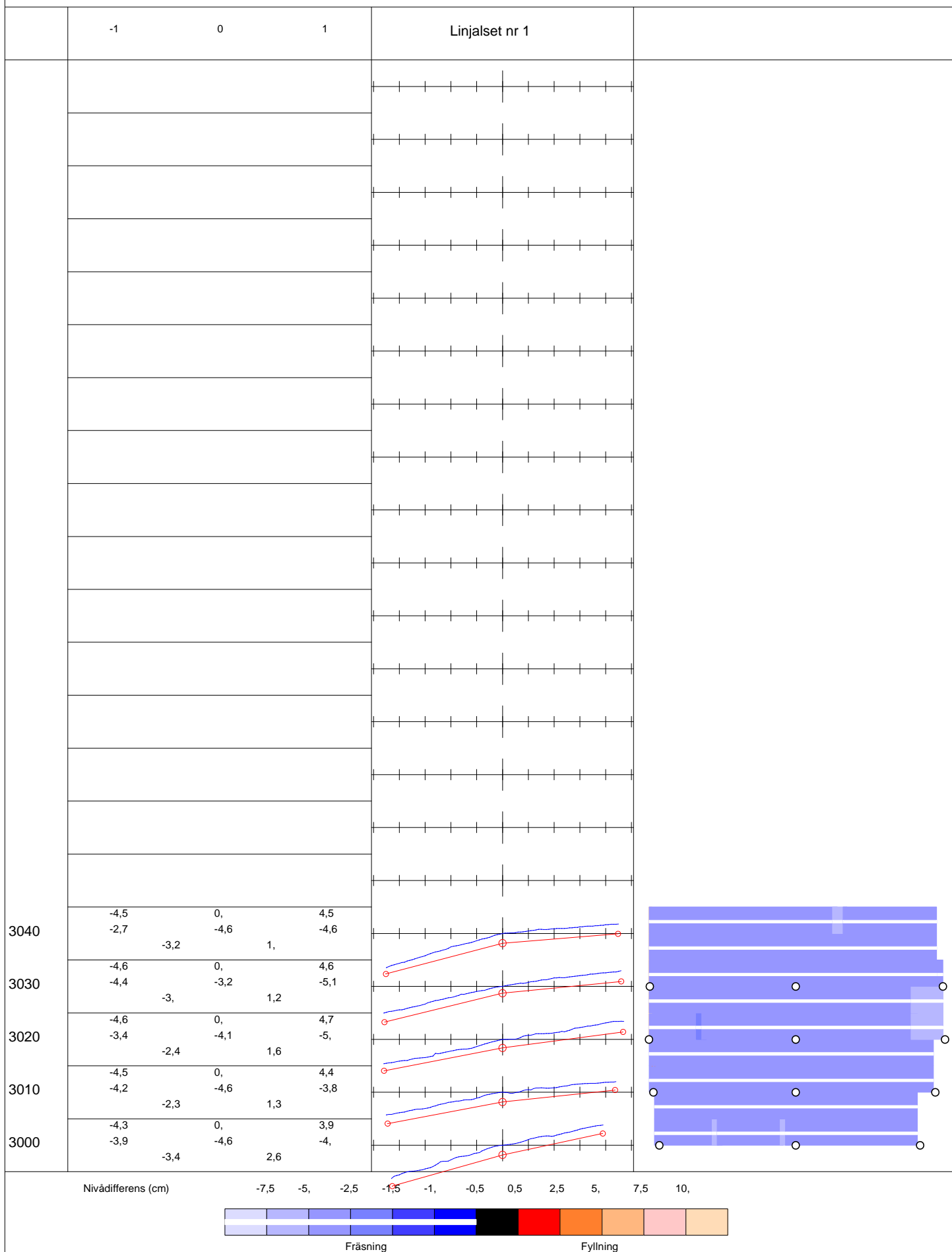


Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

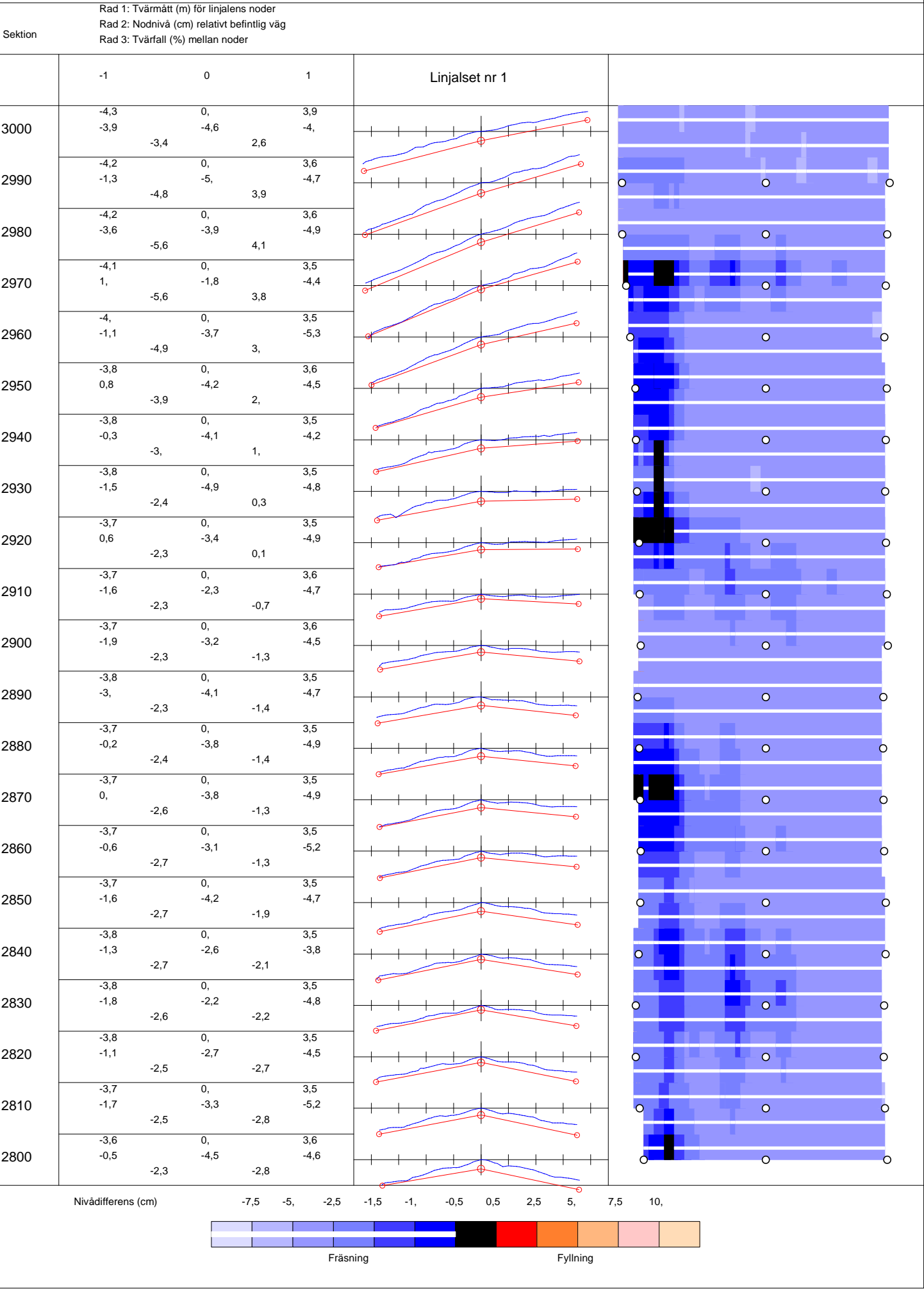
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder



Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

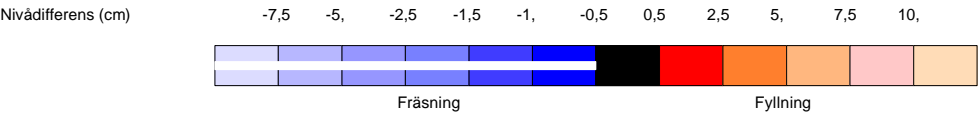
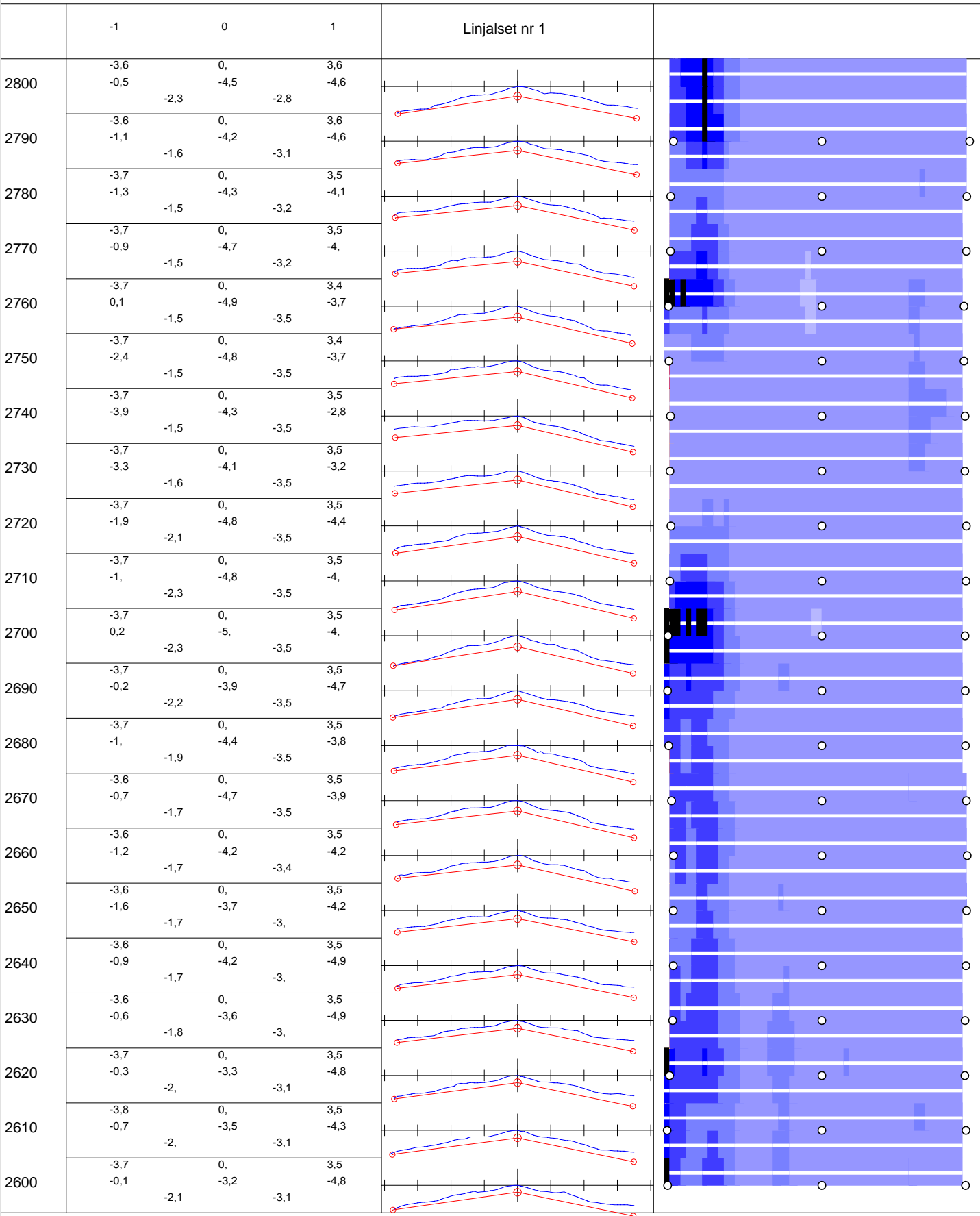


Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder

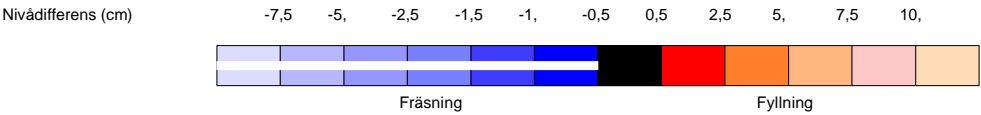
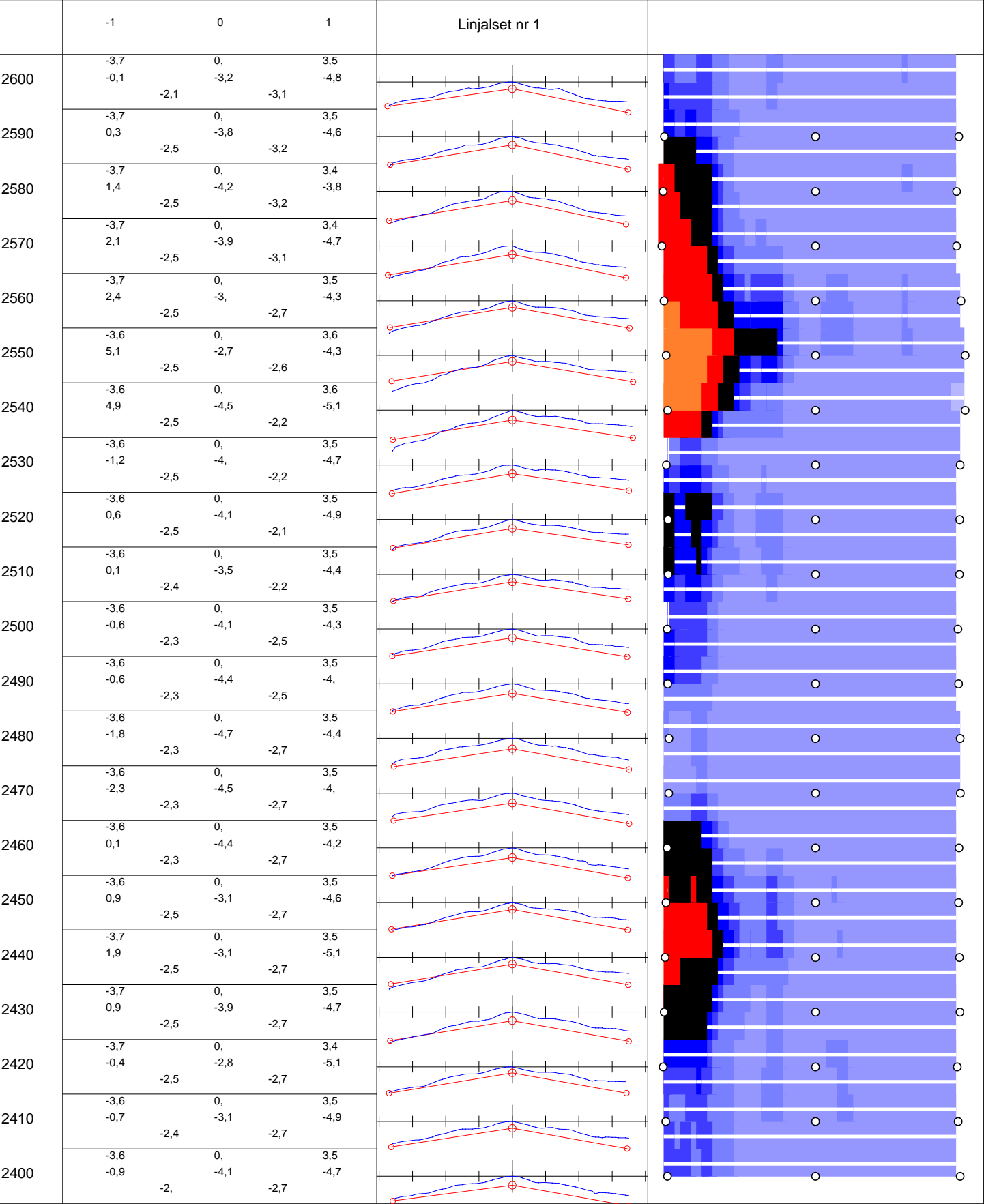


Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder

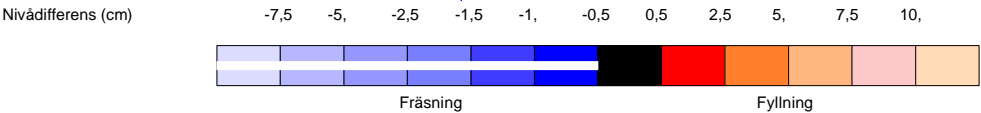
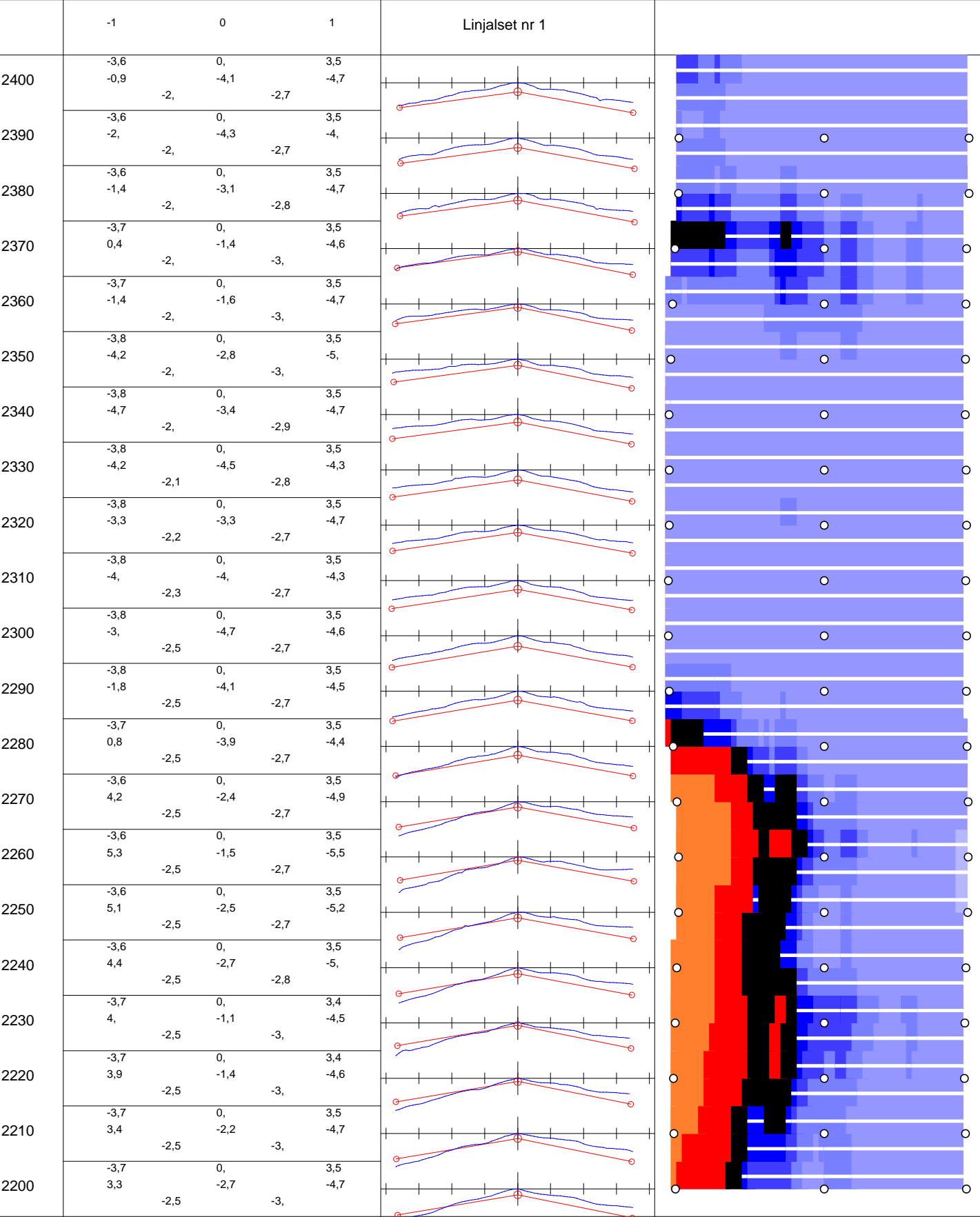


Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

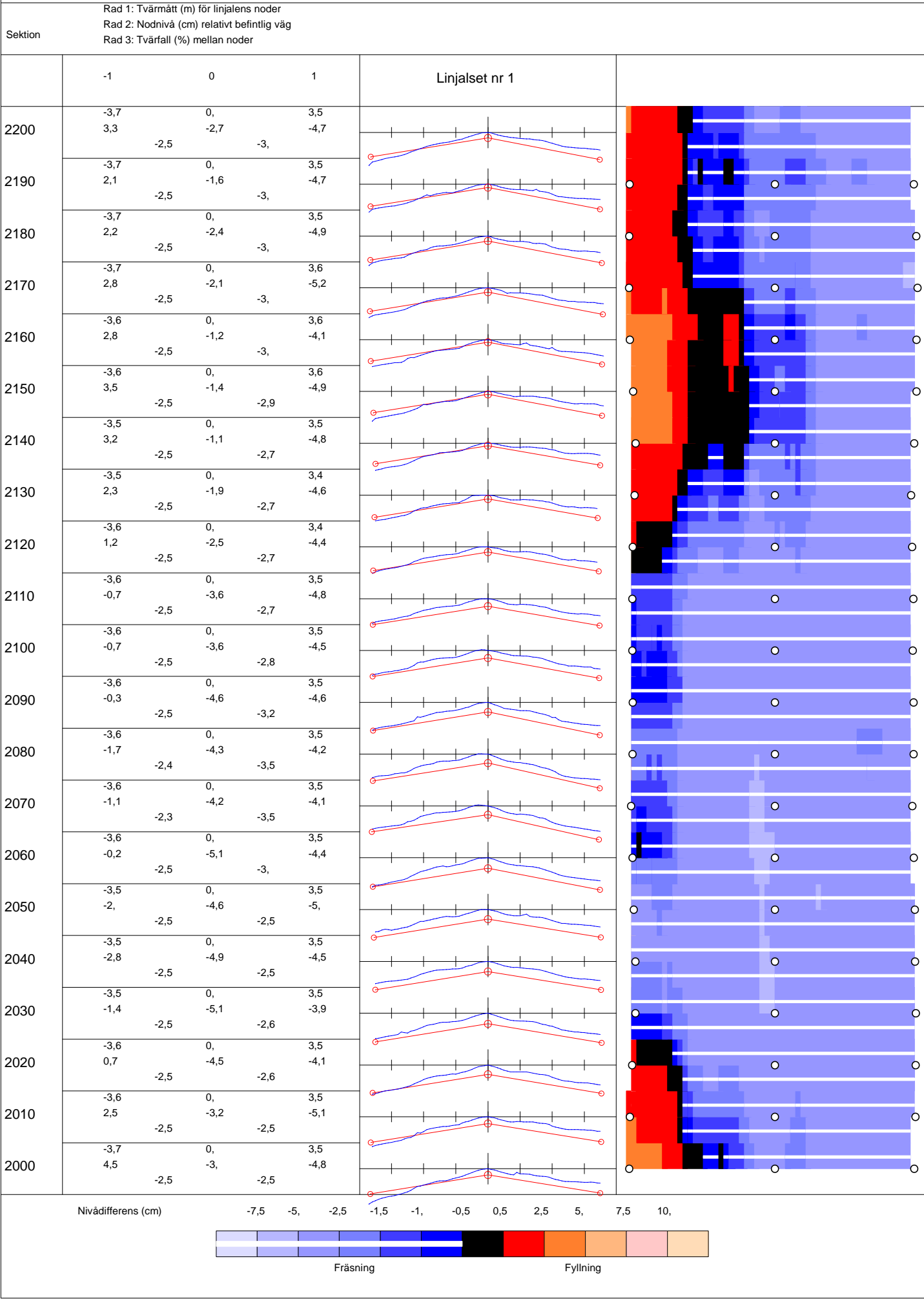
Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder



Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

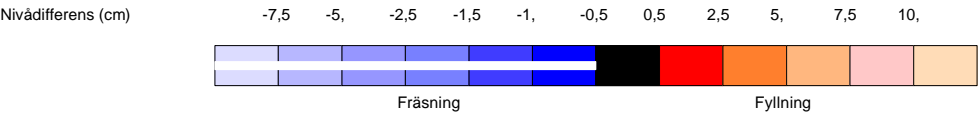
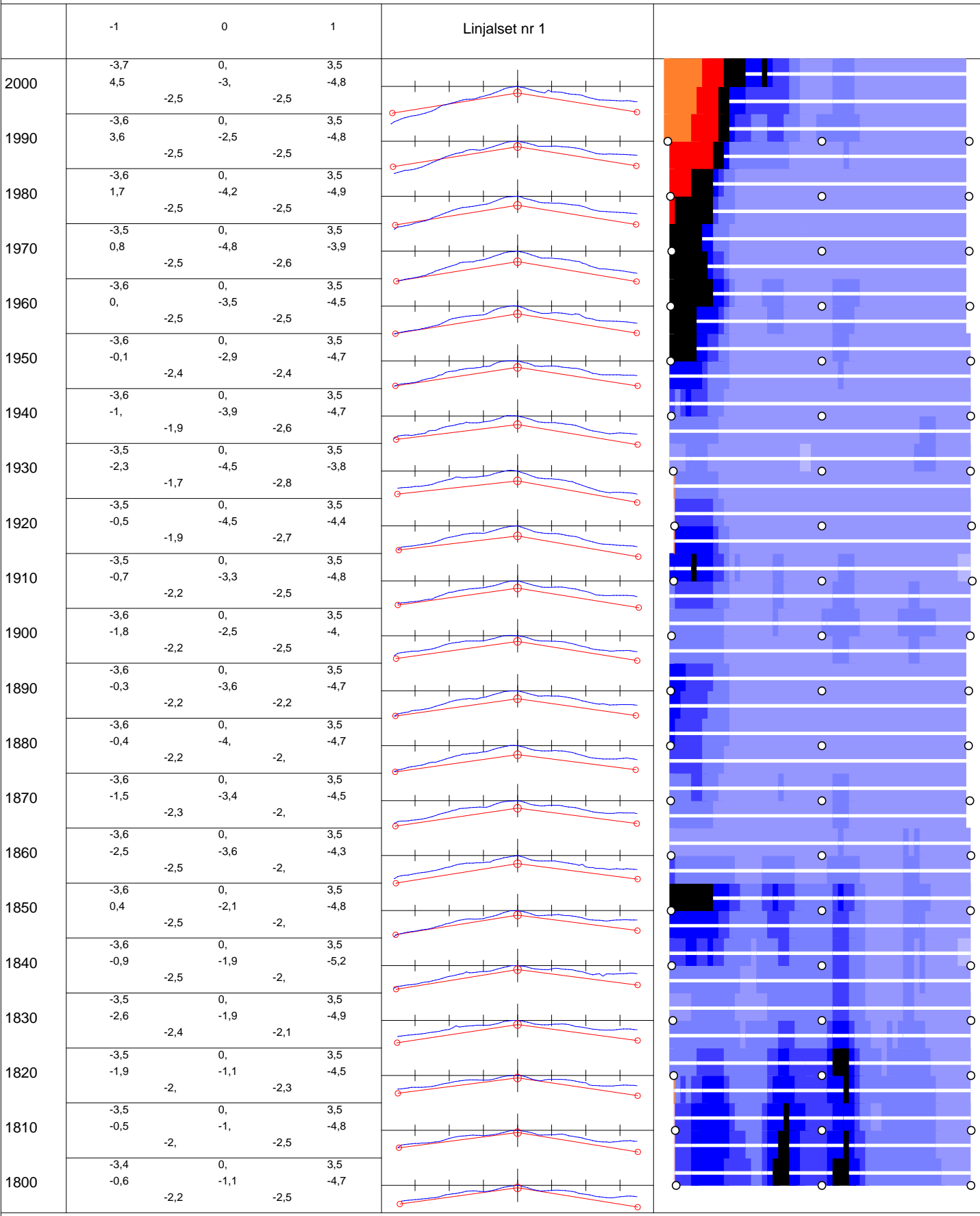


Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder

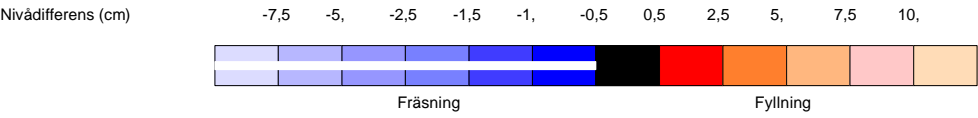
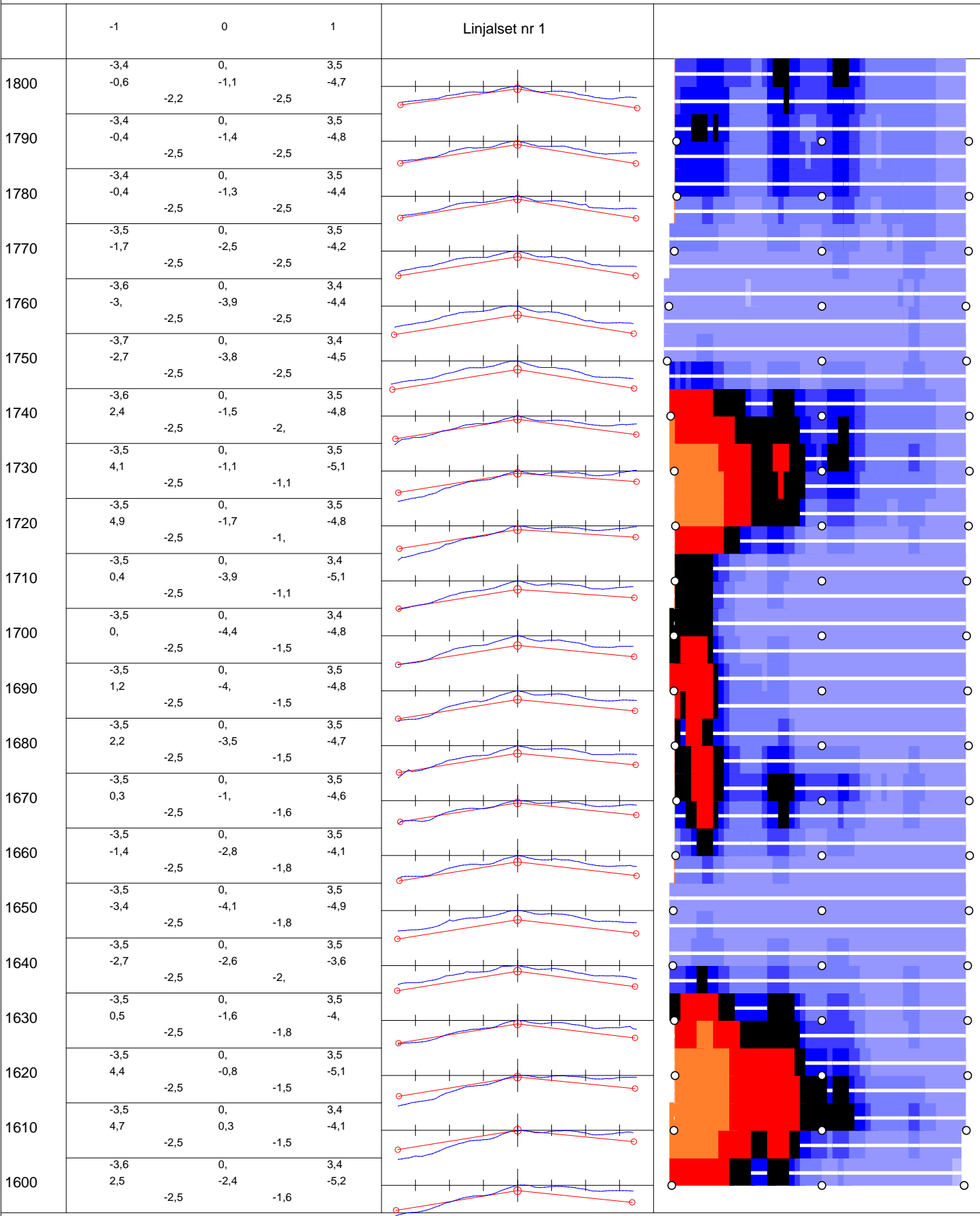


Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder

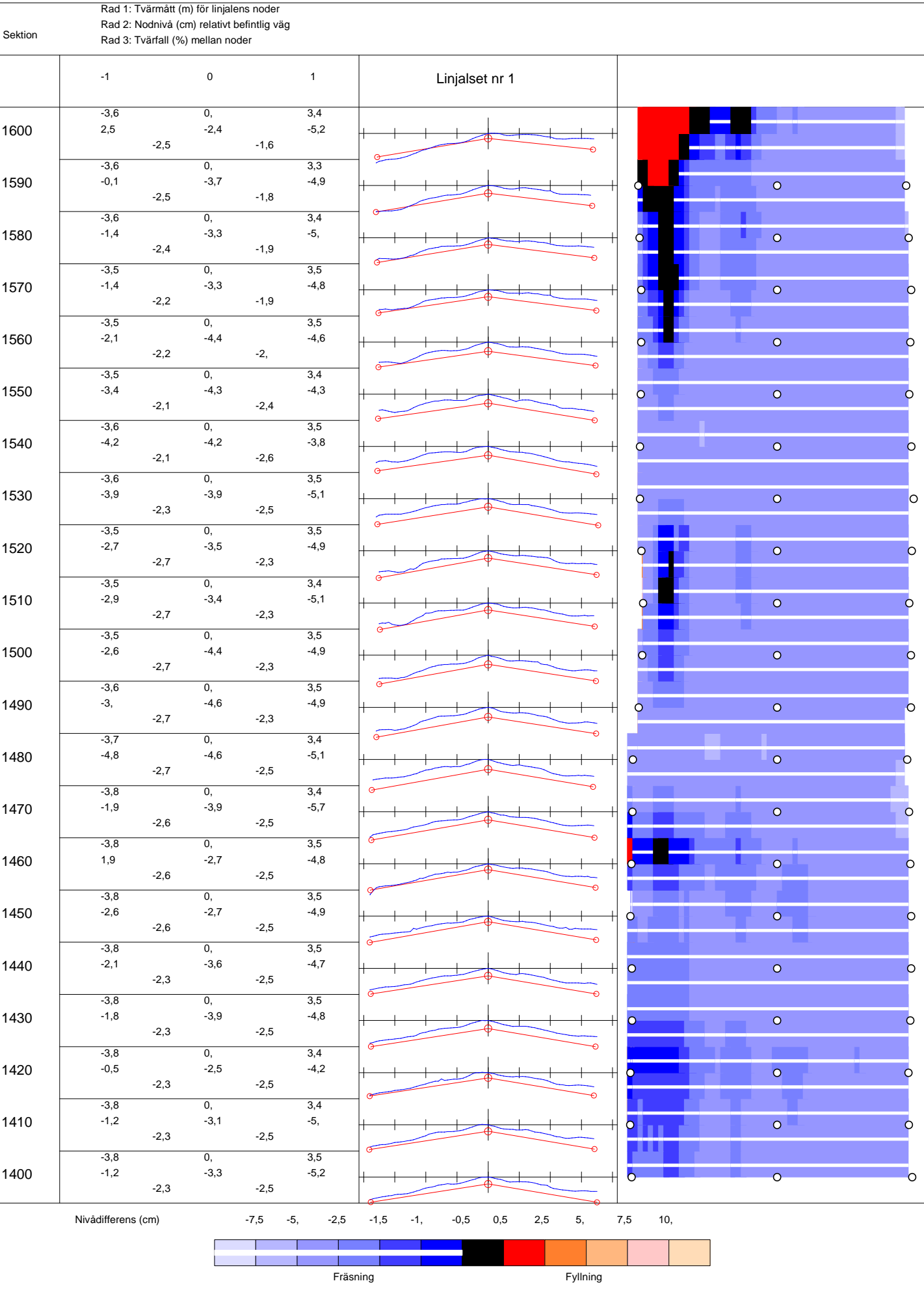




Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

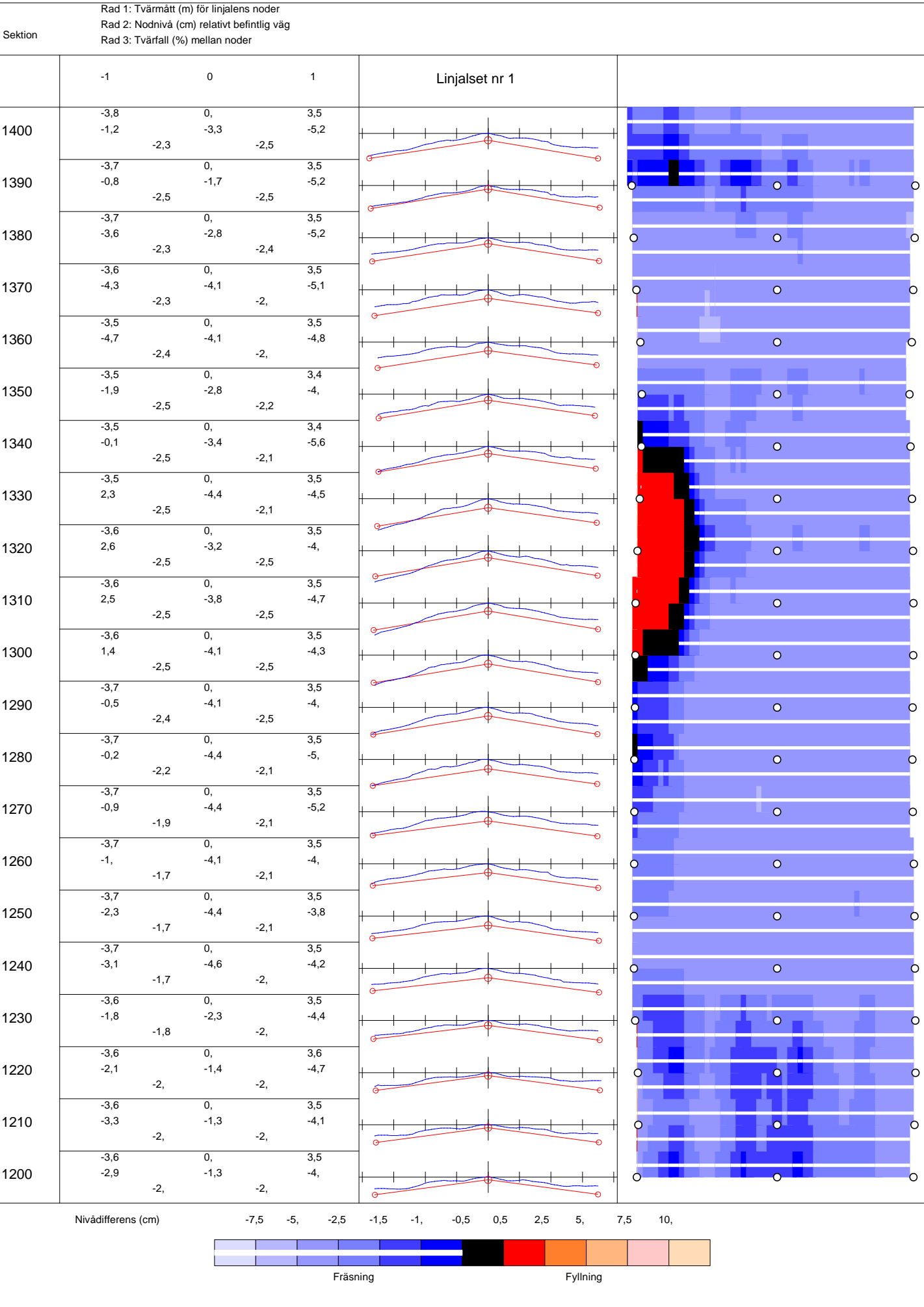
Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18



Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

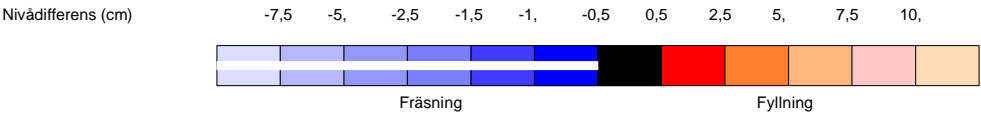
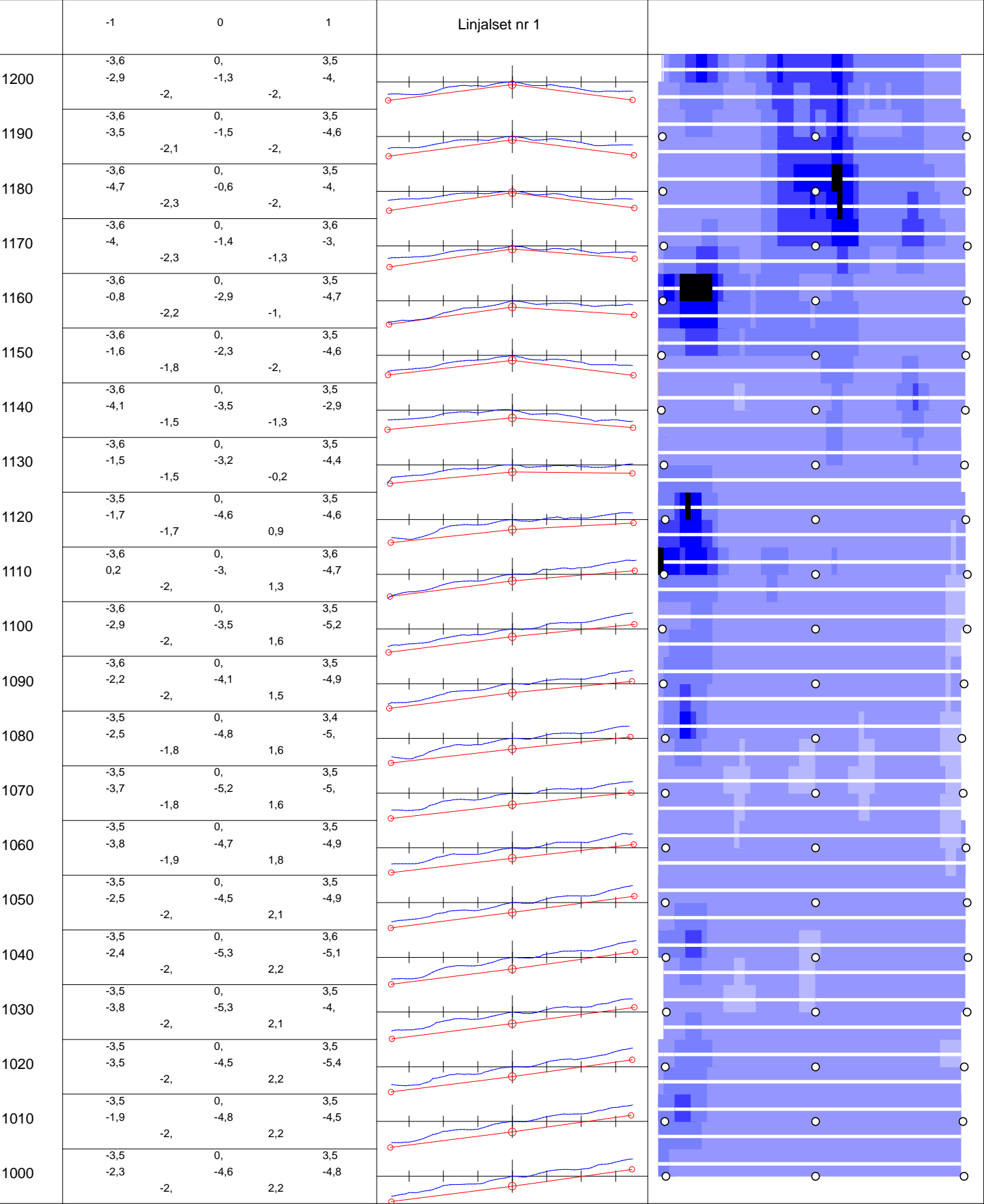


Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder



## Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd

Proj. datum : 2025-06-18

Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder				Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg				Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder			
Sektion	-1	0	1	Linjalset nr 1							
1000	-3,5 -2,3	0, -4,6	3,5 -4,8								
990	-3,5 -2,8	0, -5,2	3,5 -4,6								
980	-3,6 -1,5	0, -4,6	3,6 -4,3								
970	-3,6 -0,3	0, -5,	3,5 -4,5								
960	-3,5 0,9	0, -3,9	3,5 -5,2								
950	-3,5 -0,2	0, -4,6	3,4 -5,3								
940	-3,5 -3,7	0, -5,1	3,5 -5,1								
930	-3,5 -0,3	0, -4,3	3,5 -4,9								
920	-3,6 -1,4	0, -4,	3,5 -4,8								
910	-3,5 -1,8	0, -5,3	3,4 -5,3								
900	-3,5 -2,6	0, -5,2	3,5 -5,2								
890	-3,5 -1,6	0, -4,7	3,5 -4,8								
880	-3,4 -0,3	0, -5,	3,5 -5,5								
870	-3,4 -1,6	0, -4,5	3,5 -4,								
860	-3,5 -0,5	0, -4,5	3,5 -5,3								
850	-3,5 -2,1	0, -4,9	3,6 -4,9								
840	-3,5 -1,7	0, -4,6	3,6 -4,9								
830	-3,5 -0,1	0, -5,1	3,6 -5,5								
820	-3,5 -0,7	0, -5,	3,6 -4,7								
810	-3,4 0,	0, -5,4	3,5 -4,5								
800	-3,4 1,3	0, -5,2	3,6 -4,8								

Nivåddifferens (cm)

-7,5

-5,

-2,5

-1,5

-1,

-0,5

0,5

2,5

5,

7,5

10,

Fräsning

Fyllning

Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

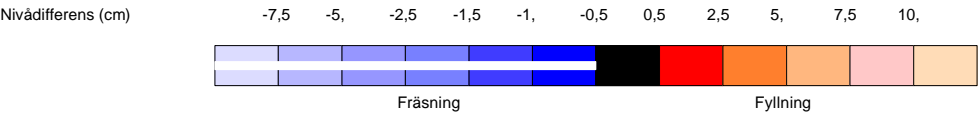
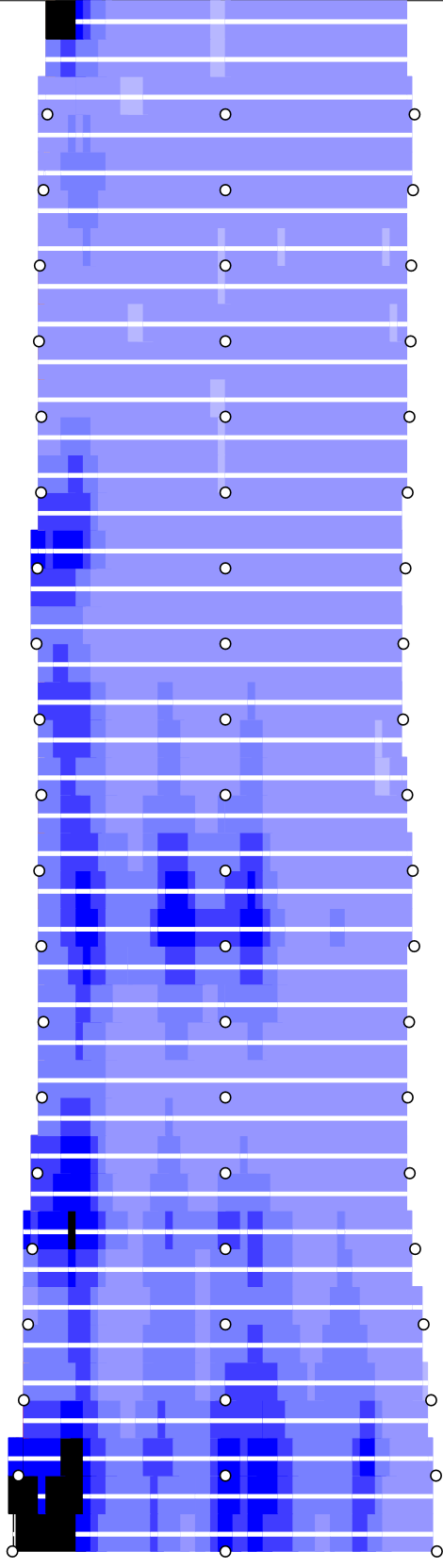
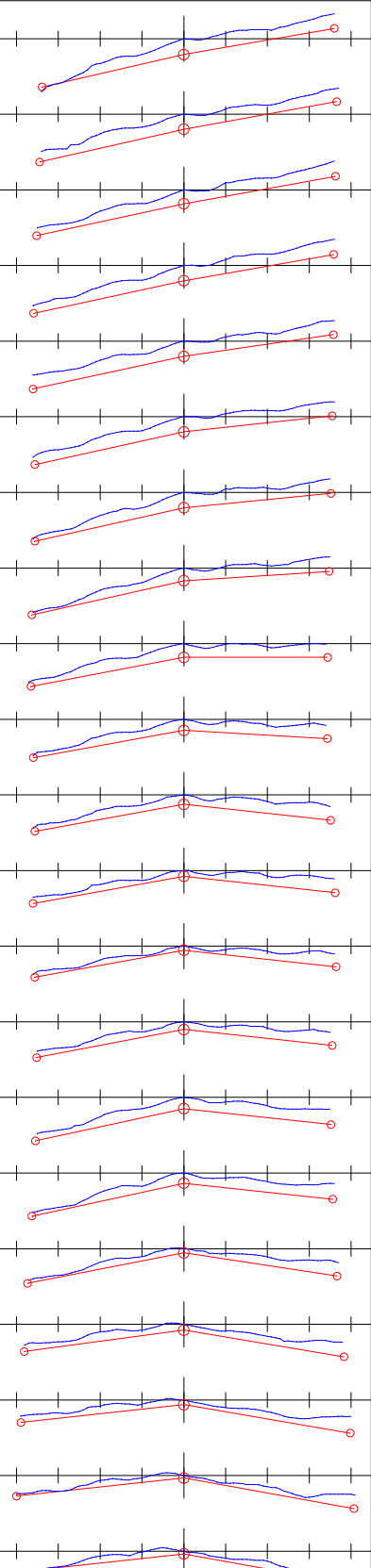
Sektion

Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder

Linjalset nr 1

800  
790  
780  
770  
760  
750  
740  
730  
720  
710  
700  
690  
680  
670  
660  
650  
640  
630  
620  
610  
600

-1	0	1
-3,4 1,3 -3,2	0, -5,2 2,4	3,6 -4,8 2,4
-3,4 -3, -3,1	0, -5, 2,5	3,7 -4,4 2,5
-3,5 -2,4 -3,	0, -4,6 2,5	3,6 -5,1 2,5
-3,6 -2,6 -3,	0, -5, 2,4	3,6 -5, 2,4
-3,6 -4,6 -3,	0, -5, 2,	3,6 -4,7 2,
-3,6 -2,9 -3,	0, -5, 1,5	3,6 -4,6 1,5
-3,6 -1,1 -3,1	0, -5,1 1,4	3,5 -4,8 1,4
-3,6 -0,2 -3,1	0, -4,2 0,9	3,5 -4,8 0,9
-3,7 -1,7 -2,6	0, -4,5 0,	3,4 -4,2 0,
-3,6 -0,7 -2,5	0, -3,7 -0,8	3,4 -4,3 -0,8
-3,6 -1,4 -2,5	0, -3,1 -1,5	3,5 -4,4 -1,5
-3,6 -2,1 -2,5	0, -1,9 -1,5	3,6 -4,6 -1,5
-3,6 -1,3 -2,5	0, -1,4 -1,5	3,6 -4,2 -1,5
-3,5 -1,7 -2,7	0, -2,5 -1,5	3,5 -4,2 -1,5
-3,5 -1,3 -3,	0, -3,7 -1,5	3,5 -5,1 -1,5
-3,6 -0,9 -3,	0, -3,3 -1,5	3,6 -5,2 -1,5
-3,7 -0,7 -2,7	0, -1,4 -2,1	3,7 -4,6 -2,1
-3,8 -2, -1,8	0, -1,9 -2,3	3,8 -4,7 -2,3
-3,9 -2,1 -1,5	0, -1,6 -2,4	4, -5,5 -2,4
-4, -0,7 -1,5	0, -0,8 -2,5	4,1 -4,6 -2,5
-4,1 0,2 -1,5	0, -0,9 -2,5	4,1 -4,2 -2,5

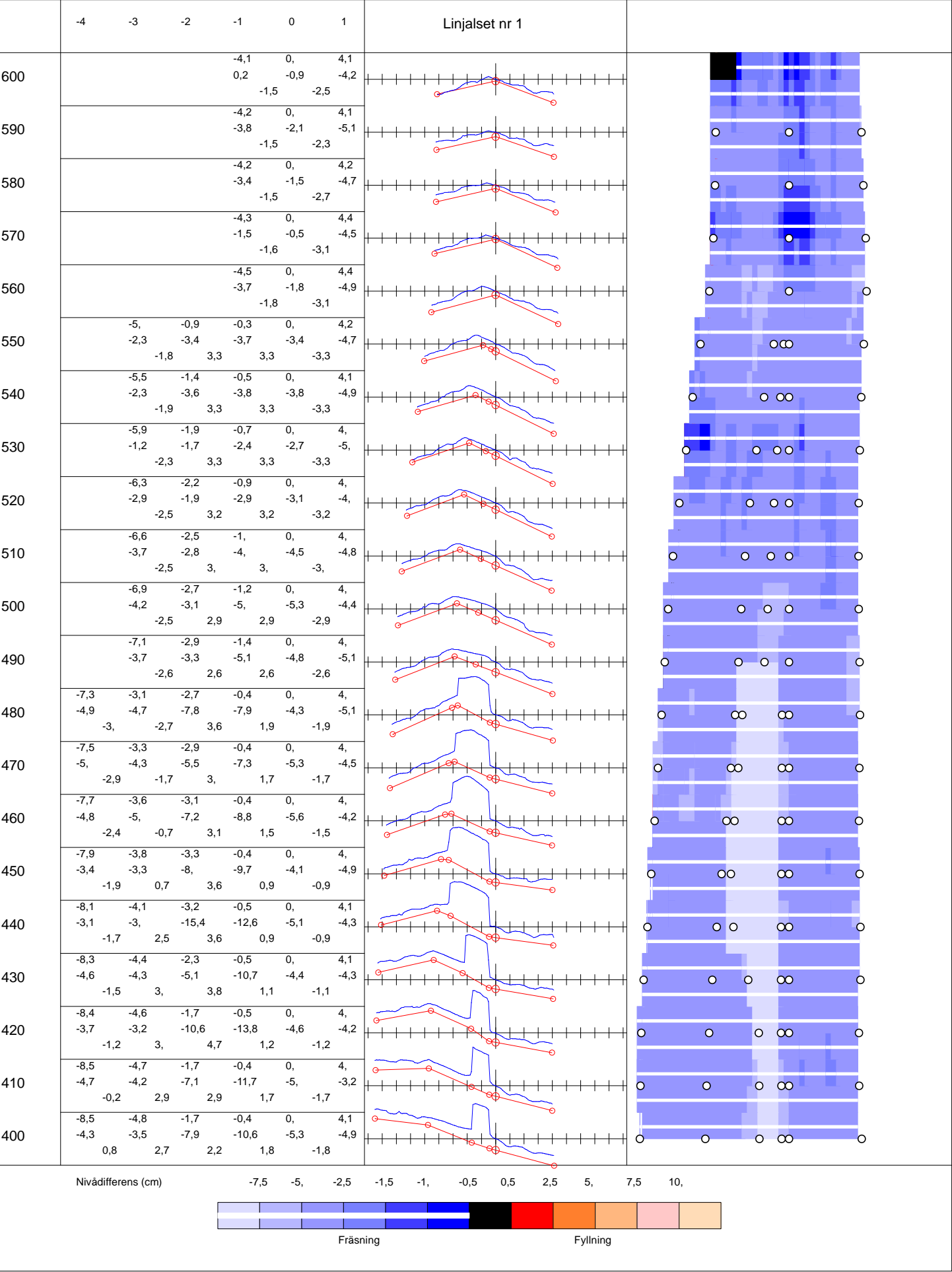


Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder



Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion

Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder

Linjalset nr 1

400

-8,5 -4,8 -1,7 -0,4 0, 4,1  
-4,3 -3,5 -7,9 -10,6 -5,3 -4,9  
0,8 2,7 2,2 1,8 -1,8

390

-8,6 -4,7 0, 4,2  
-3,4 -3,1 -5,5 -4,3  
1,5 2,7 -2,1

380

-8,5 -4,5 0, 4,2  
-1, -3,6 -4,4 -3,  
1,5 2,8 -2,5

370

-8,2 -4,2 -2,7 -0,5 0, 4,2  
0, -3,6 -16,4 -14,2 -4,2 -5,1  
1,5 2,2 3, 2,3 -2,3

360

-7,8 -3,8 -3,3 -0,4 0, 4,2  
-0,5 -5,5 -12, -9,4 -5,5 -3,2  
2, 2, 2,9 2,4 -2,4

350

-7,4 -3,3 -2,8 -0,4 0, 4,1  
-0,7 -5, -9,4 -6,2 -4,6 -3,1  
2, 2, 2,9 2,3 -2,3

340

-7, -2,7 -2,3 -0,4 0, 4,2  
-2,7 -3,7 -4,6 -5,7 -3,4 -3,5  
1,9 1,9 2,5 1,9 -1,9

330

-6,3 -2,2 -1,8 -0,4 0, 4,1  
-3,6 -4,3 -7,6 -6,9 -3,8 -4,5  
1,5 1,5 2,1 1,9 -1,9

320

-5,7 -1,7 -0,9 0, 4,1  
-5,3 -4,6 -4,4 -4,2 -3,  
1,4 1,4 2,2 -2,2

310

-5,3 -1,3 -0,7 0, 4,1  
-5, -2,6 -2,6 -2,8 -2,9  
0,6 0,6 2, -2,

300

-4,9 -0,9 -0,5 0, 4,1  
-2,3 -3,4 -3,3 -3,1 -4,7  
-0,5 -0,5 1,9 -1,8

290

-4,4 -0,6 -0,4 0, 4,1  
2,2 -2,3 -2,2 -2,5 -4,9  
-1,5 -1,6 1,5 -1,5

280

-4, -0,3 -0,2 0, 4,1  
-5,3 -0,6 -0,4 -0,5 -4,5  
-1,5 -1,5 1,5 -1,5

270

-3,8 0, 3,9  
-4,4 -2,6 -4,7  
-1,6 -1,2

260

-3,7 0, 3,9  
-4,2 -4,6 -4,8  
-2, -1,4

250

-3,7 0, 3,7  
-3,1 -0,6 -3,2  
-2, -2,4

240

-3,7 0, 3,6  
-3,3 -2,1 -4,6  
-2, -2,5

230

-3,8 0, 3,6  
-2,2 -2,1 -4,7  
-2, -2,1

220

-3,7 0, 3,5  
4, -3,7 -4,4  
-2, -2,2

210

-3,6 0, 3,5  
0,3 -4, -5,2  
-1,9 -2,2

200

-3,6 0, 3,5  
-2, -3,6 -2,9  
-1,5 -2,2

Nivådifferens (cm)

-7,5 -5, -2,5 -1,5 -1, -0,5 0,5 2,5 5, 7,5 10,



Fräsning

Fyllning

Noder Sektioner Nivåkarta

Väg 650 St Höga-väg 639

Mätdatum : åå-mm-dd  
Proj. datum : 2025-06-18

Sektion  
Rad 1: Tvärmått (m) för linjalens noder  
Rad 2: Nodnivå (cm) relativt befintlig väg  
Rad 3: Tvärfall (%) mellan noder

